



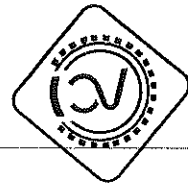
**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

Direzione per lo Sport Automobilistico



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA AUTOSTORICHE

### VELOCITA' IN SALITA - 2023

#### PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Appendici ed al Regolamento di Settore Autostoriche. Per tutto quanto non contenuto nel presente RPG si rimanda alle norme contenute nel RDS Velocità in Salita Autostoriche.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:  
Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
2. Foglio firme:  
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.  
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: [segreteriaistoriche@aci.it](mailto:segreteriaistoriche@aci.it)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:  
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

**DENOMINAZIONE GARA:** 6° COPPA FARO PESARO

**VALIDITA':** C.I.V.S.A.

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 06.07.08 OTTOBRE 2023

**ORGANIZZATORE:** P G RACING srl

**CO-ORGANIZZATORE:**

**Licenza Org. n.** 426241

**Licenza Co-Org. n.**

**IN AFFIANCAMENTO CON:**

**1 - PROGRAMMA**

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	LUOGO	ATTIVITA'
02.09	12.00		PESARO SEGRETERIA INTERCONTACT	Apertura iscrizioni
02.10	24.00		PESARO SEGRETERIA INTERCONTACT	Chiusura iscrizioni
06.10	14.30		<b>PESARO HTL FLAMINIO</b>	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi
06.10	vedi art 9		<b>PESARO HTL FLAMINIO</b>	Verifiche Sportive
06.10	vedi art 9		<b>PESARO HTL FLAMINIO</b>	Verifiche Tecniche
07.10	12.00		<b>PESARO HTL FLAMINIO</b>	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali
07.10	14.00		PESARO STR.PROV.ADR.S.BARTOLO(2 MANCHES)	Partenze prove ufficiali
07.10	20.00		<b>PESARO HTL FLAMINIO</b>	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara
08.10	09.00		PESARO STR.PROV.ADR.S.BARTOLO	Partenza gara 1
08.10			S.P. 44 STR. PROV. ADR.S.BARTOLO KM 5+200	Parco chiuso
08.10	dopo	gara 1	PESARO STR.PROV.ADR.S.BARTOLO	Partenza gara 2
08.10			S.P.44 STR.PROV.ADR.S.BARTOLO KM 5+200	Parco chiuso
08.10			PROVE/GARA: 30' DOPO L'ULTIMA VETTURA	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare
			AUT.CICAR - GABELLINI "AUDI-VW-PORSCHE"	Officina
08.10			SUBITO DOPO L'ARRIVO ULTIMA VETTURA DI RAGGRUPPAMENTO	Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali
08.10	15.00		RIST.FALCO STR.PROV.ADR.S.BARTOLO, 188	Premiazione
05.10			<b>P&amp;G - INTERCONTACT srl</b>	Segreteria ante gara
06.10			PESARO HTL FLAMINIO VIA PARIGI, 8	Segreteria nei giorni di gara
6/7/8			PESARO HTL FLAMINIO VIA PARIGI, 8	Albo ufficiale di gara
6/7/8			PESARO, HTL FLAMINIO VIA PARIGI, 8	Sala Stampa
6/7/8			SAGUATTI ROBERTO T. 340 9171962	Responsabile Sala Stampa
6/7/8			<b>P&amp;G RACING srl</b>	Responsabile Pubbliche relazioni
6/7/8			pesaro, htl flaminio via parigi,8	Direzione Gara

**2 - UFFICIALI DI GARA**

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	BERNETTI FABRIZIO	74580bgba
Direttore di gara aggiunto	TORCELLAN STEFANO	54732
Commissario Sportivo Del.ACI	GAMBARDELLA ANDREA	69838
Commissario Sportivo	MAZZABUFFI DANIELE	85416
Commissario Sportivo	TONELLI LORIS	85430
Commissario Tecnico Del.ACI	TITTARELLI FABIO	17459
Commissario Tecnico	PEZZINI GIAMPAOLO	300128
Commissario Tecnico	SABATINI EMIDIO	224694
Commissario Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	BARTOLUCCI TIZIANA	204267
Verificatore Sportivo	BERNETTI BEATRICE	399080
Verificatore Sportivo	FICIARA' MILENA	74597
Verificatore Sportivo		
Segretario di manifestazione	MEAZZINI DANILO	26237
Medico Responsabile di gara	CESARONI SIGISMONDO	235309
Addetto ai concorrenti	CARINI EUNO	351242
Ispettore sicurezza ACI	MOLINARO FRANCESCO	372268
Addetto allestimento percorso DAP	BECCI FRANCO	402843
Servizio Medico	CROCE ROSSA PESARO	
Rilevamento tempi responsabile servizio	FICR PESARO-BARILARI M.	
Servizio radio responsabile servizio	R.D.S. - LARECCHIUTA	
Commissari di percorso	PU,AN,MC,AP,PG	
Covid Manager		

**3 – MODIFICHE AL REGOLAMENTO – Circolari Informative**

Le disposizioni del presente regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, e sono considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo



nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione

#### **4 – INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI**

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

#### **5 – VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTS-GTP-SIL-BC e Monoposto, come da Art. 3 RDS Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali.

Automoderne al seguito (barrare se inserite)

Sono ammesse massimo 50 auto moderne (la Commissione potrà autorizzare anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture tra storiche e moderne), ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm<sup>3</sup> (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

#### **6 - PERCORSO – DISTANZA**

La competizione avrà luogo sulla salita: STR.PAN.ADR.S.BARTOLO S.P. 44

con partenza da KM 1+400

e arrivo a HERMITAGE-GIBAS KM 5+200

Il percorso, della lunghezza di Km.3,800 da effettuarsi su 2 gara/e presenta

un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 132 con pendenza media del

Nel caso di competizione in due gare, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda gara.

Tra le due gare è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato anche a fine gara.

Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e delle gare.

I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le

prove che per le gare e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

## 7 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: **02 OTTOBRE 2023** attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente

### 7.1 – Tassa d'iscrizione – Assicurazione

La tassa di iscrizione è fissata in Euro: 210,00 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

Per tracciati sino a 6 km	Non Titolata Euro 160	Titolata ACI Euro 210	Titolata FIA Euro 260
Per tracciati oltre a 6 km	Non Titolata Euro 210	Titolata ACI Euro 260	Titolata FIA Euro 320

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche.

7.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

## 8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche). L'elenco degli iscritti dovrà essere inviato entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore consentendo quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per lo snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se non appartenente alla U.E. (qualora non inclusa nella scheda d'iscrizione).
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara e riceveranno numeri di gara e Pass identificativi.



## 9 – VERIFICHE SPORTIVE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
06.10	15.00	19,30	HTL FLAMINIO VIA PARIGI, 8 PESARO
07.10	08.00	10.00	HTL FLAMINIO VIA PARIGI, 8 PESARO

## 10 – VERIFICHE TECNICHE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
06.10	15.30	20.00	EX CAMPO DI MARTE VIA PARIGI PESARO
07.10	8.30	10.30	EX CAMPO DI MARTE VIA PARIGI, 8 PESARO

## 11 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI E GARA/E

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche – Norme generali.

Gara unica

Manifestazione in due gare

**Nelle gare valide per il Campionato Italiano**, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al Km:

2+200

Secondo rilevamento sito al Km:

Terzo rilevamento (se previsto) sito al Km:

## 12 – RECLAMI – APPELLI

Per I Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

## 13 – CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Autostoriche – Norme generali

**Nelle gare valide per il Campionato Italiano**, dovrà essere redatta la classifica Under40



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 14- PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe;
- al 1°, 2° e 3° della classifica Under 40;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- ulteriori premi:

## 15- PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

## 16 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara standard predisposto da ACI Sport e pubblicato sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del: 06.07.08 OTTOBRE 2023

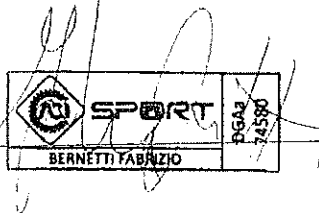

Denominata: 6° COPPA FARO PESARO

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

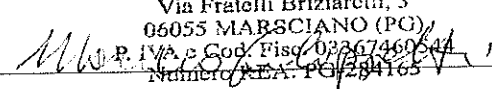
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

  
  
BERNETTI FABRIZIO  
PAGA 74590

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


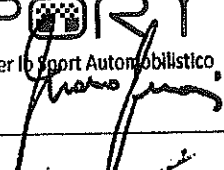
  
**P e G RACING SRL**  
Via Fratelli Briziarcelli, 3  
06055 MARSCIANO (PG)  
P. IVA e Cod. Fisc. 02267450544  
Numero C.E.A. PG/294165

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

  
**GOLFETTI MASSIMO**  
Fiduciario Regionale

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari

  
**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico  


approvato in data 05/07/2023 con numero di approvazione AS 99/2023



## MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE AUTO STORICHE

### PARATA

#### REGOLAMENTO TIPO 2023

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI, il presente regolamento tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di raduni che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla Delegazione Regionale di competenza per l'approvazione.

**ORGANIZZATORE:** P&G RACING srl

**PARATA:** 6° PARATA COPPA FARO PESARO

**LOCALITA':** PESARO – STR. PAN.ADRIATICA S. BARTOLO (S.P. 44)

**DATA:** 06.07.08 OTTOBRE 2023

**Responsabile della manifestazione:** P & G RACING srl lic. n. 426241

### PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura data 02.09.2023

Chiusura data 07.10.23 ora 10,30

Verifiche ante manifestazione località PESARO – HTL FLAMINIO VIA PARIGI, 8

data 06.10 – 07.10 ora 15,00/20,00 – 8,00/10,30

Distribuzione segni distintivi per le vetture

dalle ore 15,00 – 8,00 alle ore 20,00 – 10,30 presso HTL FLAMINIO VIA PARIGI, 8 PESARO

**Briefing Responsabile di Manifestazione:** alle 13.00 presso STR.PAN.ADRIATICA S.BARTOLO PESARO

**Luogo di ritrovo:** dalle ore 12.45 alle ore 13.00 in STR.PAN. ADRIATICA S. BARTOLO PESARO

**Partenza parata alle ore:** 7.10 ORE 13.30 – 8.10 DOPO GARA 1

**Arrivo previsto della parata per le ore:** 5 MINUTI CIRCA DOPO LA PARTENZA

## ART. 1 – ORGANIZZAZIONE E DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE

Il presente Programma della Manifestazione è redatto in conformità al Regolamento Sportivo Nazionale (e sue Appendici in quanto applicabili), ai RDS di riferimento e alle altre disposizioni ACI, secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

L'ORGANIZZATORE P & G RACING srl titolare della licenza di Organizzatore/ Certificato di organizzazione n. 426241 in corso di validità, indice ed organizza una PARATA con lo scopo esclusivo di radunare e presentare, a velocità moderata,

- Autovetture di interesse storico e collezionistico;
- Autovetture iscritte da Club di marca e/o associazioni.
- Moderne per finalità commerciali.

## ART. 2 – PERSONALE DI CONTROLLO

a) Delegato Acisport TONELLI LORIS Licenza n. 85430

*Il Delegato Aci designato è un commissario sportivo regionale ACISPORT che verifica il contenuto non agonistico del raduno*

b) Verificatori (controllo documenti e idoneità delle vetture)

BERNETTI BEATRICE	Licenza n. 399080
FICIARA' MILENA	Licenza n. 74597

c) Segretaria/o di Manifestazione (facoltativo)

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

## ART. 3 – PERCORSO

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km 3,800 senza interruzioni e/o ripetizioni. Sarà previsto  
RPG AutoStoriche 2023 - Parate Pagina 2

un solo passaggio nel corso della giornata.  
Il percorso è sempre da considerarsi aperto al traffico ordinario.

#### ART. 4 – VETTURE AMMESSE

Sono ammesse tutte le vetture storiche immatricolate fino al 31.12.1990 autorizzate alla circolazione su strada aperta al traffico.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

Tutte le vetture devono essere dotate di propria copertura assicurativa.

#### ART. 5 – PARTECIPANTI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o più persone. Potranno condurre la vettura soltanto i conduttori in possesso della patente di guida.

#### ART. 6 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a SEGRETERIA INTERCONTACT dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione di € 95,00 (max euro 100) – servizi aggiuntivi (ospitalità, gadget) : €

Tot. Iscrizione € 95,00

Ai tesserati ACI sono riservate le seguenti condizioni:

Iscrizione € 95,00 – servizi aggiuntivi (ospitalità, gadget) : € :

Tot. Iscrizione € 95,00

#### ART. 7 – CONTROLLI ANTE MANIFESTAZIONE

I partecipanti dovranno presentarsi, nella località, nella data e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione (patente di guida, documenti del veicolo);
- identificazione delle vetture iscritte.
- acquisizione dichiarazione di efficienza e conformità della vettura, alla documentazione esibita.

#### ART. 8 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nel rispetto e secondo le modalità descritte nell'Art. 17.1 RSN. Una vettura dell'organizzazione aprirà e un'altra chiuderà la parata; queste vetture dovranno essere condotte da conduttori esperti agli ordini del direttore della manifestazione. I Conduttori dovranno rispettare rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Direttore della manifestazione, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze dell'Ordine. In particolare i Conduttori non dovranno superare alcun partecipante che li precede né la vettura staffetta dall'Organizzatore e dovranno tenere sempre una condotta di guida prudente e responsabile, essendo unico scopo della manifestazione la presentazione delle vetture in movimento a velocità ridotta.

#### ART. 9 – PROVVEDIMENTI DI ESCLUSIONE



I partecipanti che non si atterranno alle disposizioni del Responsabile della Manifestazione, saranno allontanati immediatamente dalla manifestazione ed informate le Forze dell'Ordine.

#### **ART. 10 – CLASSIFICHE**

Non sono previste classifiche e servizi di cronometraggio.

#### **ART. 11 – ARRIVO**

Non sono previsti controlli all'arrivo. I partecipanti sono invitati ad informare l'organizzatore se la manifestazione è abbandonata prima dell'arrivo.

#### **ART. 12 – ASSICURAZIONE DEL COMITATO ORGANIZZATORE**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva ACI, aderisce alla assicurazione obbligatoria di responsabilità civile degli organizzatori affiliati, stipulata da ACI e prevista dal Codice delle Assicurazioni (artt. 124 e seg.).

L'assicurazione copre la responsabilità dell'organizzatore, del proprietario della vettura e del conduttore per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose. Non solleva i partecipanti da responsabilità in cui possano incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione. Maggiori informazioni sono reperibili sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

#### **ART. 13 – DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara:

- Di attenersi alle indicazioni del Responsabile della manifestazione e del personale dell'organizzazione sul percorso, arrestando la marcia, se richiesto;
- Di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale e del presente regolamento, impegnandosi a rispettarle;
- Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali della manifestazione ed i proprietari delle strade sulle quali dove si svolge la manifestazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso

#### **ART. 14 – CIRCOLARI INFORMATIVE**

L'Organizzatore farà conoscere a tutti i partecipanti tempestivamente per mezzo di "circolari informative" quelle istruzioni che riterrà opportune per il migliore svolgimento dell'evento.

#### **ALLEGATI:**

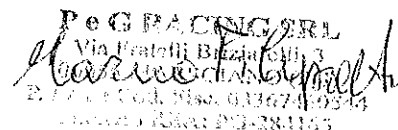
- Mappe del percorso della manifestazione.

Denominazione Parata: 6° COPPA FARO PESARO

Il Responsabile della Manifestazione **BERNETTI FABRIZIO**  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)



Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore P & G RACING srl -MARINA FILIPETTI



Il Programma della Parata 6° COPPA FARO PESARO

viene approvato in data 15.04.2023

( Il Delegato/Fiduciario della Delegazione Regionale ACI )



Copia del Programma della PARATA APPROVATO dovrà essere fatto pervenire ad ACI SPORT  
dall'Organizzatore prima dello svolgimento della manifestazione.





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	6° COPPA FARO PESARO + PARATA AL SEGUITO
--------------------	--

Data	06.07.08 OTTOBRE 2023
------	-----------------------

Settore gara (es.: rally)	SALITA AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	VELOCITA'
------------------------------	---------------------	-----------------------------------	-----------

ID gara	22591	Validità	C.I.V.S.A.
---------	-------	----------	------------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 99/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	05/07/2023
--	------------	--	------------

Luogo di svolgimento	PESARO STRADA PANORAMICA SAN BARTOLO – S.P. 44
----------------------	--

Organizzatore	P & G RACING SRL	Lic. n°	426241
---------------	------------------	---------	--------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduitori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conducente non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;





**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.


La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  


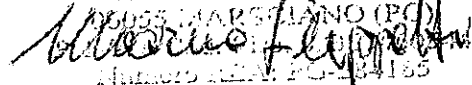
L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

**P e G RACING SRL**

Via Fratelli Brizzarelli, 3

00055 MARSELLANO (PC)

  
Numero REA: PC-134185

\_\_\_Pesaro, \_\_\_10.05.2023\_\_\_

(luogo e data)



## PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

valido per tutte le discipline per auto storiche ed auto moderne, ad eccezione di quelle che si svolgono in impianti permanenti e della Regolarità.

Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al MEDICO FEDERALE ACI Sport regionale entro un mese dalla data di effettuazione della gara (art. 11, cap. IV, app. 8). Copia del piano di emergenza approvato deve essere allegato all'incartamento di chiusura (compilare in ogni parte e barrare ove non interessa), possono essere aggiunte ulteriori pagine da numerare con bis. Per ALTRE MANIFESTAZIONI non indicate, il piano di emergenza va concordato con ACI Sport, di volta in volta, sentito il Medico Federale competente.

### Manifestazione: 6^ COPPA FARO PESARO

Località: PESARO (PS)

Data: 06.07.08 Ottobre 2023

Organizzatore ACI Sport : P & G RACING srl

Lic.: 426241

Recapiti: Tel.: 348.4261740

Mail: [filippetti.g@hotmail.it](mailto:filippetti.g@hotmail.it)

Tipologia della manifestazione: SALITA AUTOSTORICHE

Titolazione: FIA / ACI Sport (indicare il titolo ): CIVSA

Percorso: STRADA PANORAMICA SAN BARTOLO S.P. 44

km. Totali: 3,800

Direttore di Gara: Sig.: BERNETTI FABRIZIO

tel. 335.6872602

Direzione Gara: HOTEL FLAMINIO presso baia Flaminia - Pesaro

Tel.: 348.7437770

Fax

Medico Capo di Gara Dott.: CESARONI DOTT. SIGISMONDO

Medico Capo Aggiunto Dott. CLAUDIO ZERBINI

### 1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara a mezzo (cancellare ove non interessa):

a) rete propria indipendente

b) la stessa rete degli altri servizi di gara .

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

**CODICE 1** (stato di non gravità, non necessità di assistenza medica)

**CODICE 2** (stato di media gravità, non necessità di assistenza cardiorespiratoria, ma è richiesto il Medico)

**CODICE 3** (stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria)

**CODICE 4** ( exitus )

Il personale Medico riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara e riceverà le successive istruzioni. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.



## STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1- E' stato allertato il servizio territoriale 118 per la Provincia: **PESARO**

2.2- L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati: ( specificare livello DEA: I – II)

### OSPEDALE SAN SALVATORE PESARO DEA "I"

Pronto Soccorso tel: 0721.3611

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CENTRO USTIONI	NO	
CHIRURGIA	SI	

Altre notizie utili:

---

### OSPEDALE REGIONALE "TORRETTE DI ANCONA" DEA TUTTI

Pronto Soccorso tel: 071 5961

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CENTRO USTIONI	NO	
CHIRURGIA	SI	

Altre notizie utili:

---

**ELISOCORSO (SOSD) Centrale Operativa: 071.5964037 / Medico Elisoccorso: 071.5963818**

**Responsabile di SOSD – Dott. GIUSTI MARIO Tel.: .....**



## 2. \*DISTRIBUZIONE DEI MEZZI LUNGO IL PERCORSO (barrare)

\*(rally, regolar. sport, rally tout- terrain, fuoristrada, endurance)

R.V. = AMBULANZA DI RIANIMAZIONE

T.V. = AMBULANZA DA TRASPORTO

F.V. = MEZZO VELOCE

M.V. = AUTOMEDICA

E.V. = VEICOLO TEAM DI ESTRICAZIONE

## MEZZI A DISPOSIZIONE E DISLOCAZIONE

Sono N° 5 Mezzi di Soccorso, di cui..:

- N° 1 Ambulanza di tipo "A/R.V." + N° 1 Mezzo Veloce "F.V." \*(postazione PARTENZA);
- N° 1 Ambulanza di tipo "A/R.V." (postazione INTERMEDIO n° 13/al Km. 2.200);
- N° 1 Ambulanza di tipo "A/R.V." (postazione ARRIVO/Parco Chiuso a circa Km. 4,00);
- N° 1 Ambulanza di tipo "B/T.V." (postazione PADDOCK/Campo di Marte).

## 3. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore: P & G RACING srl - MARINA FILIPPETTI

Dichiara

- di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale, Appendice 08 – Regolamentazione Medica;
- di aver richiesto in data 23.05.2022 la nomina del Medico Capo del servizio sanitario di gara (art. 11, app. 8);
- di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. BERNETTI FABRIZIO tel.: 335.6872602 il presente piano di emergenza sanitaria, che consta di nr. 3 (TRE) pagine, cui sono stati allegati i seguenti documenti (cancellare ove non interessa):

- programma orario della manifestazione
- piantina del percorso
- altri documenti

In fede, li.: 16.05.2023

Timbro e firma leggibile  
del Legale Rappresentante

**P e G RACING SRL**

Via Fratelli Brizjarelli, 3

03035 MARSELIANO (PG)

0755 411111

Numero REA: PG-437165

## 4. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI Sport

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr. 3 pagine, oltre gli allegati dichiarati, è stato ricevuto il \_\_\_\_\_ e viene approvato dal Medico Federale ACI Sport Regione \_\_\_\_\_

Dott. CE SDAW SIGORNI con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

Data

13/06/2023

Il Medico Federale sigismondo Cesaroni  
 Medico Chirurgo  
 Medico Federale CSAI Regione Marche  
 Sede: Via della Repubblica, 41  
 Cell. 338 5674659 - Tel. e fax 0736 4144  
 E-mail: sigismondo.cesaroni@virgilio.it