



BRIEFING PILOTI

2023



A WORLD IN MOTION



PESARO
06/07/08 ottobre 2023

ORGANIZZATORE



PESARO2024
Capitale italiana della cultura

Benvenuti !





BRIEFING PILOTI

A nome degli Organizzatori della 6a edizione della COPPA FARO - PESARO, gara valida per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, porgo il benvenuto a tutti voi e vi auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del sano divertimento.

Confido nella vostra competenza e chiedo a tutti voi un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nella massima serenità. Pertanto mi sento il dovere di redigere questo briefing scritto come vuole il regolamento vigente.

ECCO ALCUNI PUNTI CHIAVE SU CUI RICHIAMIAMO LA VOSTRA ATTENZIONE:

Tracciato.

La manifestazione si svolgerà nei giorni 6,7 e 8 ottobre 2023 sul percorso che va dal km 1+400 al km 5+200 della S.P.44 Panoramica San Bartolo. Il tracciato resta invariato rispetto alla gara titolata del 2021.

Paddock.

E' dislocato nei pressi del "Campo di Marte", Via Parigi. a. Lo spazio è più che sufficiente ed ampio ma Vi raccomando di occupare lo spazio strettamente necessario ed indispensabile, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock per allinearsi e raggiungere la partenza.

- **Nel paddock si raccomanda la massima attenzione verso gli altri nel rispetto di tutti. Rispettate gli spazi assegnati evitando «sconfinamenti»;**
- **Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme libere, bombole di gas ecc.): un servizio antincendio e sorveglianza, ma la prima cura è la vostra;**
- **Rispettate l'integrità della natura che vi circonda, non abbandonate rifiuti.**

Trasferimento.

Dal paddock alla partenza attraverseremo zone abitate: Vi raccomando la massima prudenza evitando brusche accelerazioni e manovre pericolose. Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Tutti i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.



Percorso di Gara.

La sicurezza viene prima di tutto. Lungo tutto il percorso l'organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dalle normative vigenti: sia sabato che domenica, troverete in partenza 1 Ambulanze tipo A con Medico rianimatore, un carro attrezzi ed un team di estricazione ed uno di decarcerazione; lungo il percorso, carro attrezzi alla postazione 12 ove stazionerà altra Ambulanza tipo A; inoltre sia al Paddock che al Parco Chiuso 1 Ambulanza tipo B con Medico.

Due le chicanes previste: la prima SX -DX- SX dopo 3,300 Km. di percorso (Postazione 20); la seconda SX-DX-SX dopo 3,680 Km di percorso (Postazione 22).

Le postazioni di segnalazione allestite - oltre all'allineamento, decelerazione e parco chiuso - sono 23 e faranno servizio circa 40 Commissari di Percorso a presidio della sicurezza in gara. Tutti i C.d.P. ed i mezzi d'intervento saranno dotati di radio collegata con il Direttore di Gara.

Pertanto in caso di guasto, siete invitati a comunicare ai commissari la necessità di intervento del carro attrezzi per rientrare al paddock al termine delle prove o della gara.

Siete inoltre invitati a rimanere, in regime di sicurezza, comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni.

Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solamente su espressa autorizzazione del Direttore di Gara. In caso contrario saranno prese a vostro carico eventuali sanzioni disciplinari da parte dei C.C.S.S.

E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.

Prove.

Sono previste due manche di Prove Ufficiali. In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, potrebbe non esservi data la possibilità di ripetere la prova. Su espressa autorizzazione della Direzione Gara vi verrà concesso, eventualmente di ripartire dal punto di interruzione per ultimare la prova. Non appena le vetture giungeranno al traguardo di arrivo dovranno rallentare e proseguire a velocità ridotta seguendo le istruzioni dei C.d.P. i quali aiuteranno i concorrenti a posizionarsi nel luogo destinato a Parco Chiuso. Il concorrente per essere ammesso alla partenza della gara deve aver partecipato ad almeno una sessione di prove ufficiali.

Nel caso in cui un concorrente non dovesse portare a termine una delle sessioni di prove previste dal Regolamento particolare di gara, può presentare al Direttore di Gara una richiesta, nel quale dichiarerà di conoscere il percorso. (art. 7.3 RDS Vel. In salita autostoriche).

Il Direttore di Gara, sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà inserirlo nell'elenco dei partenti, nel raggruppamento, categoria e classe in cui era stato verificato.

Nota:

Nel corso delle prove di ricognizione le partenze saranno date ogni 30 secondi fra ciascuna vettura o con intervallo maggiore se ritenuto necessario dal Direttore di Gara. Nella Gara le partenze si effettueranno con intervalli di 30 secondi per vettura. Intervalli diversi possono essere applicati dal Direttore di Gara in considerazione dei tempi effettuati dal conduttore nelle prove. In caso di esposizione della bandiera rossa, durante le prove di ricognizione, il pilota concluderà il percorso raggiungendo il traguardo dal punto di fermata. Durante la gara, il pilota avrà il diritto di ripetere la gara dalla partenza.

Gara.

La Gara si svolgerà su due manche (gara 1 e gara 2) con partenza domenica 8 ottobre 2023 alle ore 9.00. Al termine di ogni manche, secondo la nuova regolamentazione, le vetture verranno assoggettate a regime di parco chiuso. Scaduti i tempi regolamentari verrete scortati ai paddock (Serpentone) .

I concorrenti potranno partecipare a Gara 2 anche se non hanno partecipato a Gara 1 e viceversa.

Parco Chiuso.

Sarà ubicato dopo il km 5+200 della Strada Provinciale 44, dopo il ristorante GIBAS a circa 200 mt. dall'arrivo. All'interno di tale area sarà possibile procedere all'inversione di marcia e reicolonnamento per la partenza delle successive manches, secondo le indicazioni dei Commissari di Percorso.

Classifiche:

Le classifiche verranno esposte presso il Ristorante GIBAS, subito dopo l'arrivo.

Certo della vostra collaborazione, vi ringrazio, vi auguro un grande "in bocca al lupo" e vi aspetto alla premiazione presso il Ristorante IL FALCO, lungo il percorso, dopo il primo tornante dalla partenza (SP.44 civico 168)

Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme al Direttore di Gara Aggiunto e all'Addetto ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

Direttore di Gara



FABRIZIO BERNETTI

335.6872602

Email: bernettifabrizio@libero.it

Giorno / Ora: 07.10 / 14:00 - 20:00
Giorno / Ora: 08.10 / 08:00 - 19:00
Giorno / Ora: 09.10 / 08:00 - 16:00

Direttore di Gara Aggiunto



STEFANO TORCELLAN

335.5279262

Addetto relazioni Concorrenti



EUNO CARINI

348.7041639

Giorno / Ora: 07.10 / 10:30 - 20:00
Giorno / Ora: 08.10 / 08:00 - 19:00
Giorno / Ora: 09.10 / 08:00 - 16:00

DAP

(Delegato Allestimento Percorso)

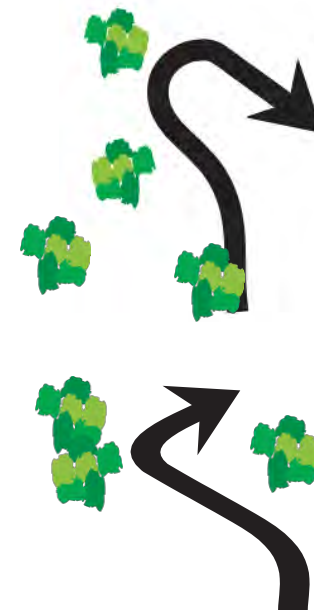


FRANCO BECCI

334.6536297

PRENDERE CONFIDENZA CON IL PERCORSO

- **Familiarizzare con la conformazione del percorso** (manto stradale, modifiche, protezioni, postazioni, info fornite al briefing etc.)
- **Identificare qualsiasi potenziale pericolo prima della prova**
- **Considerare le prove come RICOGNIZIONI** (adattare di conseguenza la velocità e le prestazioni), per cui nel corso delle stesse, in caso di vettura ferma, non sarà consentito riprendere le partenze, che eventualmente proseguiranno dal punto in cui sono state interrotte, previa autorizzazione del D.G.








Orario e luogo in cui sono autorizzate le ricognizioni:

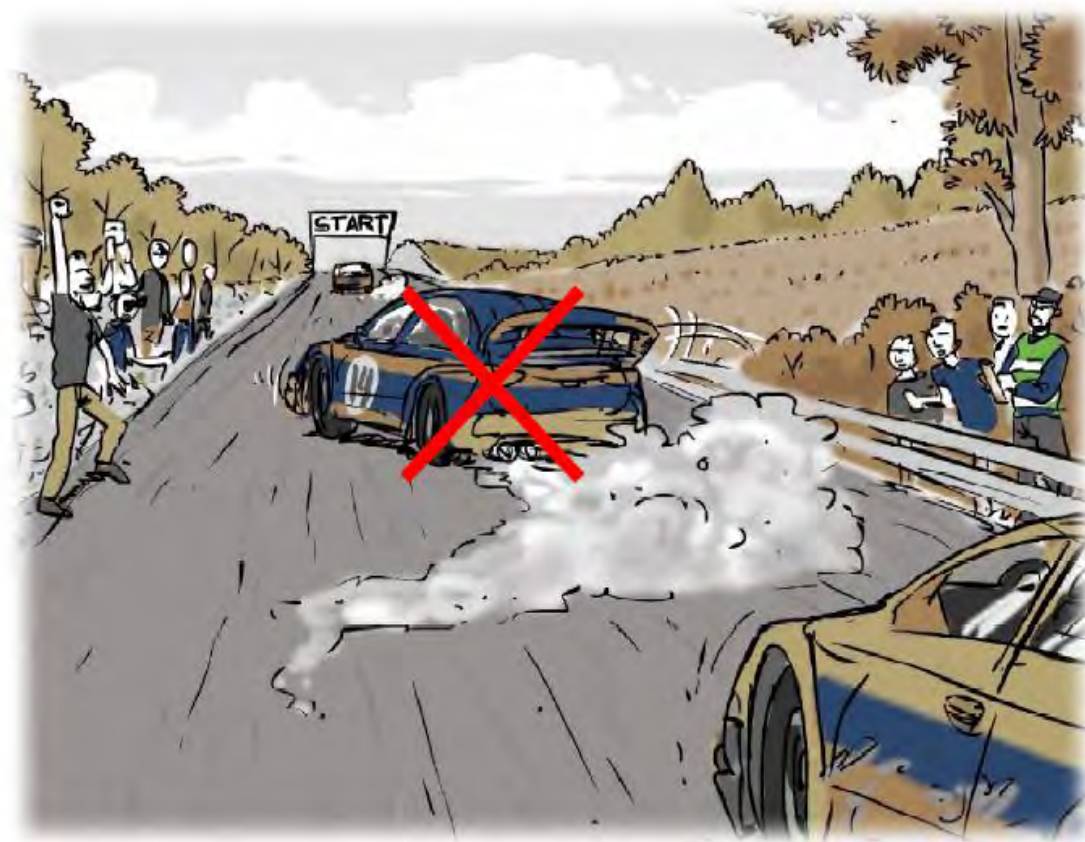
Sabato 07.10.2023 dalle ore 14:30

S.P. 44 Panoramica San Bartolo - Pesaro dal km 1+400 al km 5+200



Ulteriori informazioni nella sezione al sito: <http://www.coppafaro.com>

-  **NON PRERISCALDARE LE GOMME**
-  **NON EFFETTUARE SGOMMATE**
-  **NON PROCEDERE A ZIG-ZAG**
-  **NON FARE ACCELERATE IMPROVVISE**
-  **NON FRENARE BRUSCAMENTE**



ALLINEAMENTO PRE PARTENZA:

Invitiamo i piloti alla **massima collaborazione** quando verranno chiamati nei Paddock i numeri delle vetture interessate, raccomandando di muoversi rapidamente ma con ordine, mettendosi a disposizione degli Addetti all'Allineamento e seguendo le loro indicazioni.

GUIDARE A VELOCITA' MODERATA

PANNELLO INFORMATIVO IN PARTENZA



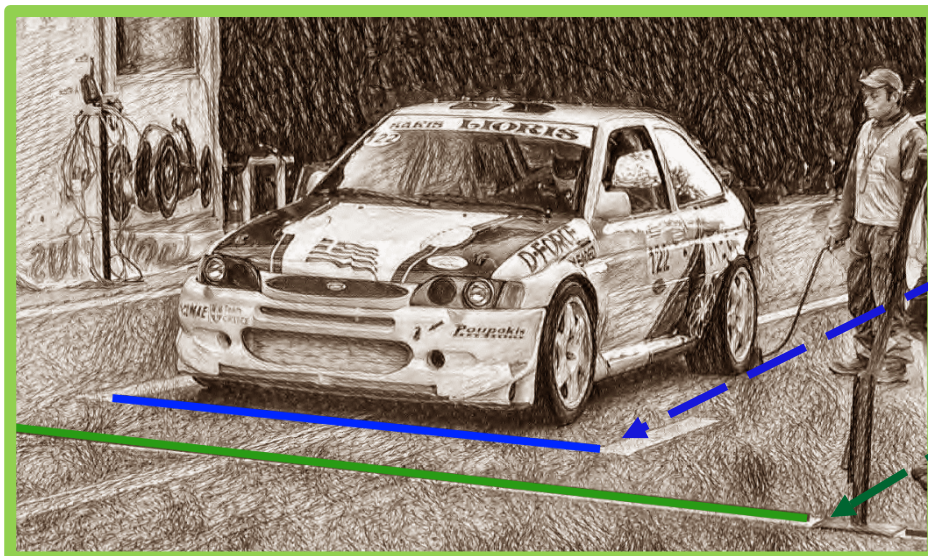
**MANTENERSI INFORMATI
 PRIMA DELLA PARTENZA**



- *Indicazioni in tempo reale;*
- *Modifiche al tracciato;*
- *Precauzioni particolari.*



**RISPETTARE LA LINEA DI
POSIZIONAMENTO IN PARTENZA**

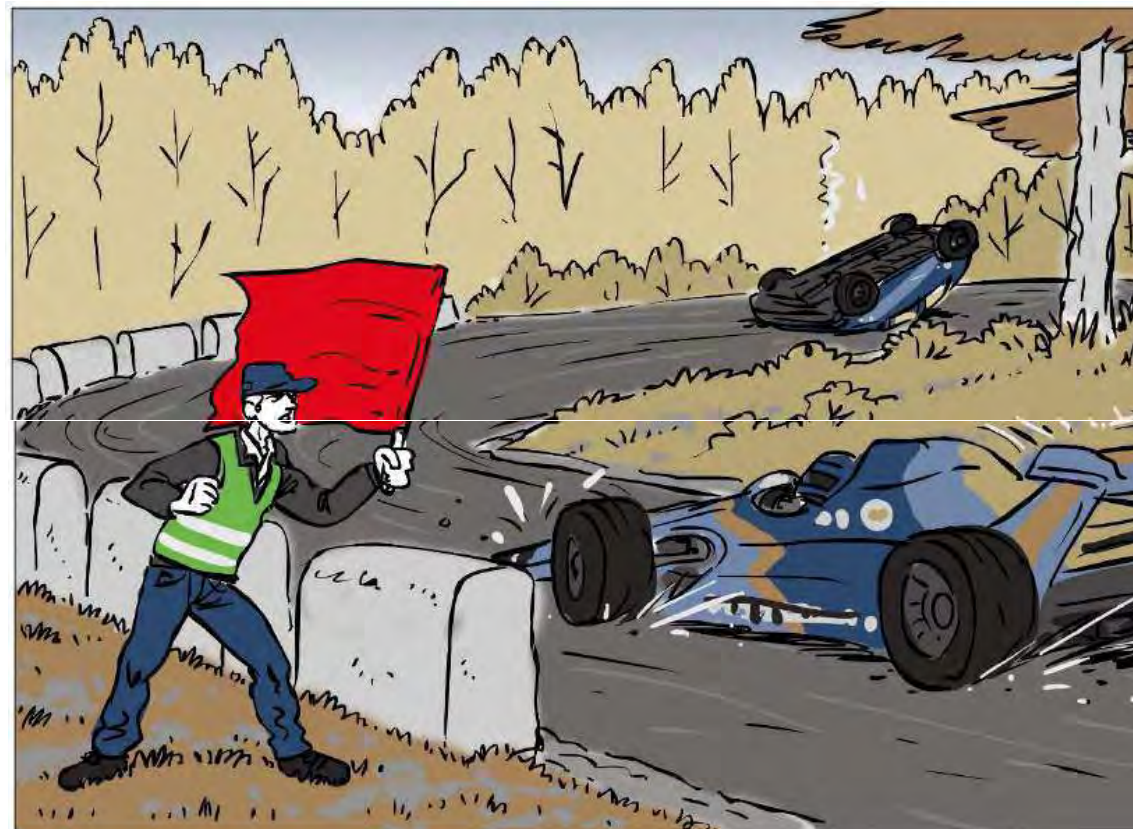


Linea di posizionamento

Linea di partenza

La parte più avanzata della vettura deve essere il più vicino possibile alla linea di posizionamento.

BANDIERA ROSSA



➔ Interruzione immediata della corsa.
Fermarsi immediatamente appena esposta

➔ Seguire sempre le indicazioni dei Commissari di Percorso,
impartite dalla Direzione Gara



Le prove o la gara sono sospese, ma si lavora per tornare alla normalità. State in sicurezza e non muovetevi se non autorizzati.



UNA BANDIERA GIALLA AGITATA

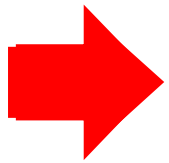


➔ Pericolo generico
Ridurre la velocità e
prepararsi per un cambio
di direzione



C'è un ostacolo sul percorso. Siate accorti e preparatevi ad evitarlo. E' vietato superare.

DUE BANDIERE GIALLE AGITATE



Ridurre la velocità e prepararsi a fermarsi



***Serio pericolo sul percorso, c'è un ostacolo che lo ostruisce in parte o completamente.
Siate pronti anche a fermarvi!***

Ponete la massima attenzione!

BANDIERA GIALLA A STRISCE ROSSE



(FISSA)

ATTENZIONE!

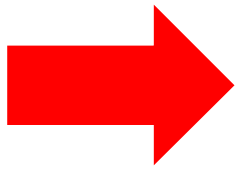
Variazione aderenza del
tracciato



Non siete obbligati a rallentare ma la superficie del percorso è scivolosa, c'è un deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua.



BANDIERA BLU



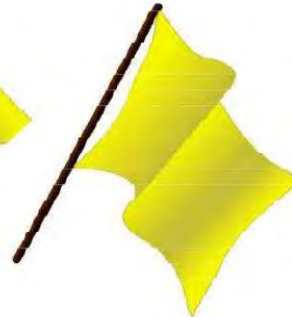
ATTENZIONE! Una vettura più veloce vi sta raggiungendo e cercherà di superarvi. Agevolate la manovra.

**Il conduttore che segue tenta il sorpasso.
Non ostacolare la sua gara.**





BANDIERE DI SEGNALAZIONE



TUTTE LE BANDIERE ESPOSTE DEVONO ESSERE RIGOROSAMENTE RISPETTATE !!!



LA SICUREZZA VIENE PRIMA DI TUTTO !!!



L'inosservanza delle bandiere puo' comportare l'applicazione da parte dei CC.SS. di una sanzione che può arrivare fino l'immediata esclusione dalla manifestazione!



SPORT

"SERPENTONE"

DISCESA DAL PARCO CHIUSO

Terminata la gara, il Direttore di Gara, anche con altre auto di servizio, salirà sul percorso fino al Parco Chiuso. Al termine del "regime di Parco Chiuso", lo stesso comporrà e scorterà il "serpentone" di tutte le auto in gara che dovranno ridiscendere alla partenza e da qui raggiungere i Paddock, per attendere il nuovo allineamento per il successivo turno di prova o di gara.

Durante la discesa del "serpentone" i C.P. espongono le bandiere gialle agitate durante la discesa: **rispettatele!**

State all'erta per la presenza di spettatori eventuali sul percorso



- ALLACCIARE LE CINTURE DI SICUREZZA



- INDOSSARE IL CASCO *(raccomandato anche per le vetture turismo)*



- NESSUN PASSEGGERO AMMESSO A BORDO



RACCOMANDAZIONI

- ***GUIDARE IN SICUREZZA !***
 - ***RIMANERE CONCENTRATI !***
-
- ✓ **NON GUIDARE IN MODO AGGRESSIVO**
 - ✓ **SEGUIRE LE INDICAZIONI DEI COMMISSARI DI PERCORSO**
 - ✓ **NON SORPASSARE LE ALTRE AUTO**
 - ✓ **NON ACCELERARE O FRENARE INUTILMENTE**
 - ✓ **FARE SEMPRE ATTENZIONE AGLI SPETTATORI**
 - ✓ **IL "SERPENTONE " E' SCORTATO FINO ALLA PARTENZA**

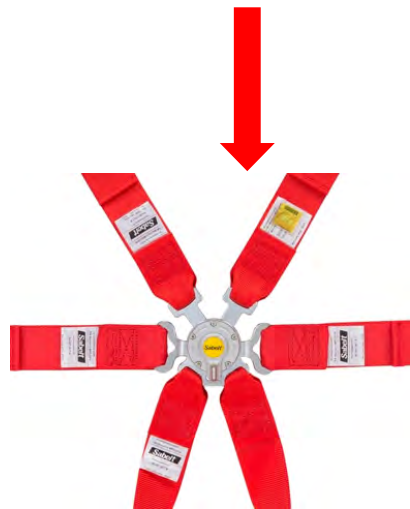


DURANTE LA DISCESA DAL PARCO CHIUSO SEGUITE QUESTE INDICAZIONI



OBBLIGATORIO

RACCOMANDATO



OBBLIGATORIO

OBBLIGATORIO



NESSUN PASSEGGERO AMMESSO A BORDO



Grazie dell'attenzione !

