



ITALIANO COPPA FARO

Cin cin con Peroni

Stefano Peroni concede il bis alla Coppa Faro, nella terza e penultima prova del Campionato italiano. Il pilota e preparatore fiorentino, alliere della Bologna Squadra Corse, con la sua Martini MK32 Bmw, oltre ad iscriversi per la seconda volta consecutiva il proprio nome nell'albo della gara marchigiana, fa tris in campionato ipotecandolo definitivamente. Ideata dall'appassionato pilota pesarese Alessandro Rinolfi ed organizzata dalla P&G Racing di Todì, in collaborazione con Aci Pesaro-Urbino e con l'associazione Terra di Piloti e Motori, la terza edizione della Coppa Faro si è svolta sull'ormai abituale percorso di 3,8 km, che si snodano nel suggestivo scenario della strada panoramica San Bartolo, all'interno dell'omonimo Parco Naturale, senza alcun particolare intoppo e come sempre combattuta e spettacolare. Per Peroni junior, pur se netta, non è stata una vittoria scontata: a renderla incerta ci ha provato con un grande prestazione in Gara 1 Mario Massaglia con la sua Osella Pa 9/90. Il piemontese è poi stato sfortunato e mancato protagonista in Gara 2, quando è stato costretto al ritiro negli ultimi metri riuscendo comunque a salire sul secondo gradino del podio

del 4° Raggruppamento. Così nell'ipotetica classifica assoluta alle spalle di Stefano Peroni, troviamo Walter Marelli. Fermato da un toccata nelle ricognizioni del sabato, il driver milanese ha dovuto trovare il giusto bilanciamento della sua Osella Pa 9/90, praticamente in gara. Operazione riuscita visto l'ottima prestazione che gli ha permesso di aggiudicarsi il 4° Raggruppamento e di inserirsi fra i due Peroni. Infatti il terzo crono assoluto lo ha fatto registrare papà Giuliano con l'Osella Pa 8/9, sempre targata Bologna Squadra Corse, svettando anche nel 3° Raggruppamento. Al terzo posto nel 4° Raggruppamento, ha chiuso Piero Lottini che sta proseguendo la presa di confidenza con la Lucchini SN 3.000 made in Di Fulvio. Quinto tempo nella generale per l'emiliano Sergio Galletti con la bella Porsche 911 SC in versione IMSA, prestazione che gli ha permesso di ottenere la seconda piazza del 3° Raggruppamento ed il primato fra le Silhouette oltre 2.000 cc. Sempre nel 3° Raggruppamento ottima performance dell'agrigentino Natale Mannino, con la Porsche 911 SC preparata da Guagliardo per i colori della scuderia "Ro Racing", salito sul terzo gradino del podio e vincitore della

Nell'altra pagina Stefano Peroni, il migliore in assoluto e vincitore del quinto raggruppamento. A destra Ildebrando Motti che ha portato la Bologna Corse in vetta al secondo. Sotto Angelo De Angelis che si è aggiudicato il successo nel primo raggruppamento e Giuliano Peroni, autore del terzo tempo e vincitore del terzo raggruppamento.



Pesaro 9-11 ottobre 2020
3° Coppa Faro
Campionato Italiano Velocità Montagna Autostoriche

Raggruppamento 1

1. De Angelis (Nerus Silhouette) in 5'05"93; 2. Canzian (Ford Cortina Lotus) a 16"22; 3. Rinolfi (Austin Morris Cooper S) a 27"15; 4. Capsoni (Alpine Renault A110) a 27"45; 5. Davoli (Porsche 911 T) a 33"43; 6. Novo (Bmw 2002) a 44"78; 7. Taglietti (Lancia Fulvia F&M) a 53" 07; 8. Prugger (Alta Sport) a 1'13"08; 9. Amante (Alfa Romeo Sprint) a 1'24"12; 10. Frenquellotti (Fiat Abarth 850 Tc) a 1'24"42; 11. Pontiroli (Alfa Romeo Giulietta Ti) a 1'34"38; 12. Scarcella (Fiat 850 Coupé) a 1'51"21; 13. Bondavalli (Austin Morris Cooper) a 1' 55"30; 14. Angelo (Ford Anglia) a 1'56"02.

Raggruppamento 2

1. Motti (Porsche Carrera RS) in 4'40"22; 2. Palmieri (De Tomaso Pantera) a 6"27; 3. Rossi (Porsche 911 Rs) a 19"23; 4. Adragna (Porsche 911 Rs) a 25"68; 5. Fronza (Bmw 2002 Ti) a 34"90; 6. Zucchetti (Alfa Romeo GTAm) a 40"63; 7. Mandelli (Porsche 911 SC) a 45"74; 8. Naldini (Fiat 128 Giannini) a 48"73; 9. Zampieri (Porsche 911) a 48"97; 10. Straffi (Fiat 128) a 53"41; 11. Riva (Alfa Romeo GTAm) a 1'01"74; 12. Volpinari (Lotus Europa) a 1'04"69"58; 13. Zazzetta (Autobianchi A112 Abarth 58 HP) a 1'15"20; 14. Pieroni (Fiat Giannini 650 NP) a 1'16"11; 15. Razzolini (Alfa Romeo GTAm) a 1'19"40; 16. Venanzi (Alfa Romeo Giulia S) a 2'02"35; 17. Tucceri Cimini (Alfa Romeo GT Junior) a 2'10"35.

Raggruppamento 3

1. G. Peroni (Osella Pa 8/9) in 4'31"72"; 2. Galletti (Porsche 911 SC) a 6"84; 3. Mannino (Porsche 911 SC) a 19" 40; 4. Gallusi (Porsche 911 SC) a 20"48; 5. Baroni (Porsche 911Sc) a 22"29; 6. Pezzo (Porsche 911 SC) a 31"41; 7. Ruschi (Fiat X1/9) a 39"22; 8. Magaddino (Fiat X1/9) a 45"36; 9. Manzo (Fiat Giannini 650 NP) a 1'04"41; 10. Aiello (Fiat 127 Sport) a 1'06"45; 11. Di Fant (Autobianchi A112 Abarth) a 1' 07"84; 12. Serse (Fiat 127 Sport) a 1'11"31; 13. Giacchè (Fiat 131 Abarth) a 1'20"69; 14. Terlizzi (Autobianchi A112) a 1'22"98; 15. Bertinelli (Autobianchi A112 Abarth) a 1'26"43; 16. Pastorelli (Fiat 500) a 1'27"73. 17. Nocci (Abarth 695 SS) a 1'30"83; 18 Binanti (A112 Abarth) a 1'41"78; 19. Sivori (Renault 5 Turbo) a 1'41"78.

Raggruppamento 4

1. Marelli (Osella Pa 9/90) in 4'28"08; 2. Massaglia (Osella Pa 9/90) a 5"69; 3. Lottini (Lucchini SN 3.0) a 14"67; 4. Turriziani (Osella Pa 9/90) a 17"37; 5. Boldrini (Olmas Alfa Romeo) a 20"41; 6. Gorni (Osella PAN) a 27"74; 7. Gilli (Ford Sierra RS Cosworth) a 33"36; 8. Gadaldi (Renault 5 GT Turbo) a 50"55; 9. Perotto (Bmw M3) a 54"25; 10. Arbizzani (Opel Kadett GSi) a 1' 08"87; 11. Grasso (Osella Pa 10 SN) a 1'13"81; 12. Domenichelli (Bmw M3 E30) a 1'13"98; 13. Olivieri (Alfa Sud Sprint Veloce) a 1' 16"88; 14. Carnevaletti (Bogani SN) a 1'51"58.

Raggruppamento 5

1. S. Peroni (Martini MK32) in 4'15"94; 2. Aralla (Dallara F.390) a 23"32; 3. Gina Colotto (Fiat Abarth SE 033) a 48"66.

classe oltre 2.500. Ottima prestazione anche per Emanuele Aralla, con l'ammirabilissima Dallara F390, dell'ex di F.1 Panis. Il lecchese si inserisce alle spalle del vincitore Stefano Peroni nel 5° Raggruppamento, stabilendo anche il sesto crono assoluto. Chiudono la top ten assoluta Ildebrando Motti con la fida Porsche Carrera RS, vincendo anche il 2° Raggruppamento, Roberto Turriziani con la Osella Pa 9/90 del Team Bonucci, precede la poderosa e ammirata De Tomaso Pantera di Giuliano Palmieri. Andando a vedere i Raggruppamenti, nel primo la vittoria va alla Nerus Silhouette di Angelo De Angelis, che precede la Ford Cortina Lotus di Valter Canzian ed il padrone di casa Alessandro Rinolfi, sempre al top con la fida Austin Morris Cooper. Nel secondo, detto di Motti leader e Palmieri alle spalle, il terzo gradino del podio va a Vincenzo Rossi con la Porsche 911 RS. Del 3° ripetiamo il podio Giuliano Peroni, Galletti e Mannino. Riepilogo anche per il 4° con Marelli, Massaglia e Lottini. Mentre nel quinto dietro al dominatore Stefano Peroni ed Aralla, è doveroso segnalare la prestazione della "lady" salita, Gina Colotto con la Fiat Abarth SE033.