

	DENOMINAZIONE	3° COPPA FARO - PESARO	
	LUOGO E DATA	PESARO 9-10-11 OTTOBRE 2020	
	ORGANIZZATORE	P & G RACING SRL	
	TIPOLOGIA	VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTO STORICHR	

Pesaro	Data: 9 OTTOBRE 2020	Doc. : 3.3	Ore: 14.30
Oggetto:	COMUNICATO N.1 DEL DIRETTORE DI GARA – BRIEFING AI PILOTI		
Da:	DIRETTORE DI GARA		
A:	COMMISSARI DI PERCORSO – U.G.		

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

A nome dell'Organizzatore della Cronoscalata "3[^] COPPA FARO – PESARO " 2020 gara valida per il CIVSA, insieme al mio collega Direttore di Gara aggiunto, ti porgo il benvenuto e ti auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport. Si tratta di un percorso abbastanza difficile e selettivo come merita il Campionato italiano. Confido nella tua competenza perciò chiedo anche a te un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto mi sento il dovere di redigere questo briefing scritto come vuole il regolamento vigente.

Paddock. Lo spazio è più che sufficiente ed ampio ma ti invito a posizionarti nel modo migliore occupando lo spazio strettamente necessario e indispensabile, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock per allinearsi alla partenza.

Percorso di Gara. La sicurezza viene prima di tutto. Lungo tutto il percorso l'organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dalle normative vigenti. Due le chicanes previste: la prima con ingresso SX-DX-SX dopo 3,300 Km. di percorso (Postazione 14); la seconda con ingresso SX-DX-SX dopo 3,670 Km di percorso (Postazione 15 bis). Le postazioni di segnalazione allestite - oltre all'allineamento, decelerazione e parco chiuso - sono 16 dove faranno servizio circa 40 Commissari di Percorso; Tutti i C.d.P. ed i mezzi d'intervento saranno dotati di radio collegata con il Direttore di Gara. Pertanto in caso di guasto, siete invitati a comunicare ai commissari, dotati di radio, la necessità di intervento del carro attrezzi per rientrare al paddock al termine delle prove o della gara. Siete inoltre invitati a rimanere, in regime di sicurezza, comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solamente su espressa autorizzazione del Direttore di Gara. In caso contrario saranno prese a vostro carico eventuali sanzioni disciplinari da parte dei C.C.S.S.

Prove. La partenza è prevista sabato 10 ottobre alle ore 14.00 come da programma. Sono previste due manche di Prove Ufficiali. In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, potrebbe non esservi data la possibilità di ripetere la prova. Su espressa autorizzazione della Direzione Gara vi verrà concesso, eventualmente di ripartire dal punto di interruzione per ultimare la prova. Non appena le vetture giungeranno al traguardo di arrivo dovranno rallentare e proseguire a velocità ridotta seguendo le istruzioni dei C.d.P. che aiuteranno i concorrenti a posizionarsi nel luogo destinato. I concorrenti che non riuscissero a portare a termine le salite di prova, dovranno obbligatoriamente presentare richiesta scritta di ammissione alla partenza della gara (Art. 8.8 del RPG) alla Direzione Gara, anche tramite l'Addetto ai Concorrenti. Ti ricordo che, durante la discesa, è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura di gara altre persone e che tutti i piloti hanno l'obbligo di mettere le cinture, mentre i piloti delle vetture scoperte hanno l'obbligo di indossare anche il casco.

Gara. La Gara si svolgerà su due manche con partenza domenica 11 ottobre alle ore 8.45. Al termine della prima manche, secondo la nuova regolamentazione, le vetture non verranno assoggettate a regime di parco chiuso che ci sarà invece dopo la seconda. Scaduti i tempi regolamentari verrete scortati ai paddock. **Ricordo che essendo la gara a somma di tempi chi non partirà o non completerà la prima manche di gara non potrà prendere il via nella seconda** Sia in prova che in gara sei invitato ad osservare attentamente le segnalazioni degli U.U.G.G. lungo il percorso (esposizione delle bandiere di segnalazione convenzionali). Ti ricordo che solo l'esposizione della bandiera rossa ti dà la possibilità di ripetere la manche.

Di seguito vi ricordo il significato delle **bandiere**:

Gialla: pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare.

Doppia Gialla: grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.

Bianca: veicolo lento sul percorso.

Blu: un concorrente che sorraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.

Giallo Rossa: si segnala un cambio di aderenza, che può essere dovuto alla presenza di olio o qualsiasi cosa che rende la pavimentazione scivolosa e quindi diversa dalle condizioni normali.

Rossa: interruzione immediata della corsa.

L'inosservanza delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione.

Certo della tua collaborazione, ti ringrazio, ti auguro un grande "in bocca al lupo" e ti aspetto alla premiazione. Per ogni altro chiarimento sono a tua disposizione insieme al Direttore di Gara aggiunto e all'Addetto ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

